ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Судоргина Романа Олеговича
на тему «Методология системной оценки эффективности транспортно-логистических предприятий», представленной на соискание
учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.9.
«Логистические транспортные системы»

Тема диссертационной работы Судоргина Р.О. направлена на разработку методологии системной оценки эффективности транспортно-логистических предприятий, комплексно учитывающей целеполагание устойчивого развития сложной многоуровневой структуры внутри- и межотраслевого взаимодействия. Актуальность рассматриваемой тематики обусловлена переходом к цифровым технологиям, что позволяет вывести на новый качественный уровень методы решения задач по управлению транспортной отраслью. Можно сказать, что вся современная и будущая практическая и теоретическая деятельность в области отраслевого транспортного управления и эффективностью производства базируются на цифровых технологиях, в основу которых положены аналитические методы количественной оценки исследуемого функционала. В автореферате отмечено, что отдельные транспортно-логистические предприятия могут быть субъективно эффективны, но говорить об объективной эффективности всей системы не приходится. Сформированная с учетом экономических интересов отдельных транспортных компаний структура транспортно-логистического производства не может быть системно устойчивой по определению.

Цель работы заключается в разработке методологии системной оценки эффективности транспортно-логистических предприятий, комплексно учитывающей целеполагание устойчивого развития сложной многоуровневой структуры внутри- и межотраслевого взаимодействия. Для достижения поставленной цели было исследовано состояние существующих методов повышения эффективности производства на основе принципов сбалансированного межотраслевого развития, разработаны единые принципы и методы оценки эффективности транспортно-логистических предприятий для обеспечения репрезентативности и сопоставимости результатов оценки, учитывающие высокую степень неопределенности в исследуемой системе, выработана концепцию рейтинговой оценки эффективности транспортно-логистических предприятий, содержащей набор целевых функций и показателей, и являющейся инструментом оптимизации в модели управления сложной многоуровневой системой транспортной отрасли РФ.

При решении прикладных задач по определению эффективности процессов управления в транспортного-логистических системах или определению эффективности транспортно-логистических компаний, как элементов этой системы, когда возникает потребность в синтезе новых программ развития отрасли, в РФ, как правило, применяются субъективные методы экспертного оценивания. Методы экспертного оценивания обладают высокой степенью субъективизма. Научно-обоснованная методология развития внутри- и межотраслевого взаимодействия требует разработки ряда экономико-математических моделей, основанных на аналитических методах принятия эффективных решений, адаптированных для решения актуальных задач инновационного развития и цифровизации деятельности в условиях недостаточности информации или неопределённого состояния среды.

Предложенные инструменты (модель) оценки эффективности объектов в сложных системах позволяют координировать функционал их взаимодействия на различных иерархических уровнях в целях сбалансированного развития транспортной отрасли РФ.

Практическая значимость работы подтверждается внедрением разработанных решений в деятельность транспортных и логистических компаний, а также использованием результатов в учебном и производственном процессе.

По теме диссертации опубликовано 17 научных работ, из них 12 научных работ опубликовано и принято к печати в рецензируемых изданиях из перечня, размещенного на официальном сайте ВАК и получено 5 свидетельств о государственной регистрации программ для ЭВМ.

При общей положительной оценке работы, исходя из содержания автореферата, представляется возможным сформулировать ряд замечаний.

1. В первой главе автореферата недостаточно ясно раскрыто объяснение одного из важных моментов работы, а именно вопрос формулировки понятия эффективности транспортно-логистических предприятий.

2. Автором разработана концепция рейтинговой оценки эффективности транспортно-логистических предприятий, содержащей набор целевых функций и показателей, где в основе систематизации совокупности показателей лежит иерархия. Вместе с тем, требуется более чёткое пояснение выбора данной модели системы рейтингового оценивания.

Высказанные замечания не снижают общей научной и практической ценности выполненной работы. В итоге можно заключить, что диссертация Судоргина Романа Олеговича соответствует требованиям, предъявляемым к научно-квалификационным работам, установленным пунктами 9-14

«Положения о присуждении учёных степеней», а её автор заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.9 «Логистические транспортные системы».

Выражаю согласие на обработку своих персональных данных в документах, связанных с работой диссертационного совета.

Директор Федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт» Махачкалинский филиал

Адрес: ул. Радужная, дом 21, Республика Дагестан, г. Махачкала, Россия, 367027
Тел.: +7 (8722) 51 80 34
Факс: +7 (8722) 51 80 36
E-mail: docs@mcl/rosmorport/ru

Исмаилов Фикрет Артикович

«15» сентября 2026 г.

Подпись Исмаилова Фикрета Артиковича полностью заверяю.
Главный специалист сектора по работе с персоналом Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт» _____ Келеметова П.М.

М.П.